

Фировская межпоселенческая центральная библиотека

РУССКИЙ САМОРОДОК

Иван Кулибин родился в Нижнем Новгороде 10 (21) апреля 1735 года.

Он родился в семье старообрядцев и до конца жизни потом соблюдал старообрядческие традиции. Например, не употреблял алкоголь, не курил, не играл в азартные игры и даже отказался сбрить бороду ради получения дворянского звания.

Воспитание отличалось строгостью. С малых лет мальчика приучали к труду. Рано освоив грамоту, Иван встал за прилавок, чтобы помогать отцу. Самым интересным для него было чтение книг и создание различных игрушек. Отец благосклонно принял увлечения сына и позволил ему заниматься слесарным и токарным делом. В 1758 году отец умер, Иван открыл в Нижнем Новгороде часовую мастерскую. Слава о чудесном мастере разнеслась по всему городу. В 1767 году он был представлен императрице Екатерине II. Мастер продемонстрировал царице свои изобретения. Он представил императрице телескоп, микроскоп, электрическую машинку и удивительные часы размером с гусиное яйцо. Особенно государыню поразил театр-автомат, в котором разыгрывались библейские сцены.

Подарки мастера произвели на Екатерину II неизгладимое впечатление. Она предложила Кулибину возглавить механические мастерские Академии наук, и он принял предложение. Это был самый яркий этап в жизни нижегородского мастера.



Иван Петрович Кулибин

Без Ивана Кулибина не проходило ни одно оформление карнавалов, торжественных мероприятий, празднеств и балов. Именно он устраивал всевозможные аттракционы, оптические забавы, «световые шутихи». Изобретенный им фонарь-прожектор даже при слабом источнике света давал сильное освещение. Система зеркал, используемая мастером, смогла осветить самые темные переходы Царскосельского дворца.

Именно Кулибину принадлежит первенство в изобретении массы механизмов, без которых невозможно представить современную жизнь. В 1791 году появился прототип современного велосипеда и легкового автомобиля. Кулибин сделал первый ножной протез, который предназначался для офицера Непейцина, героя Очаковской битвы. Первый лифт, или, как его называли в конце XVIII века, «подъемное кресло», тоже заслуга мастера. Эти изобретения можно перечислять долго. Среди них – оптический телеграф, «водоход», машины для добычи соли, мельницы, водяные колеса, геодезические и акустические приборы, подзорные трубы, солнечные и иные часы, точные весы и даже фортепиано и многое-многое другое. Екатерина II по достоинству оценила заслуги мастера и наградила его медалью на Андреевской ленте.

В 1801 году Иван Петрович вернулся в Нижний Новгород и приступил к работе по совершенствованию самоходных судов.

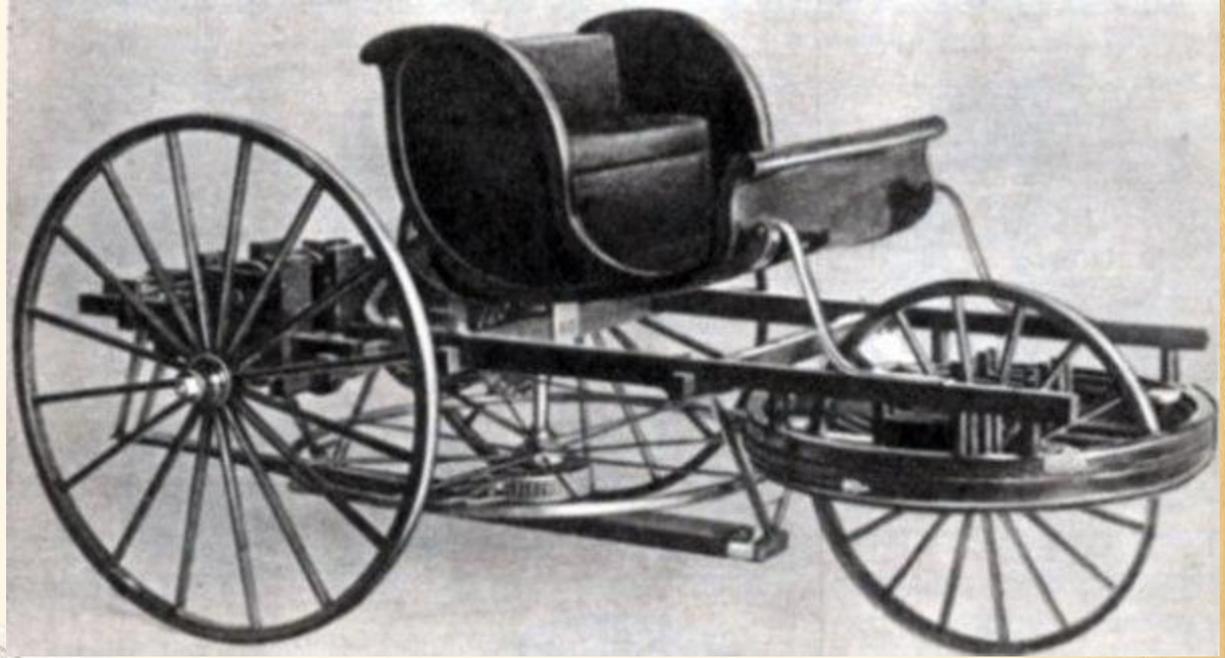
Он продолжал работать над изобретениями, пытался внедрить на Волге водоходы, сделал проект железного моста через реку. Умер Кулибин в бедности, в возрасте 83 лет, в конце жизни признавшись, что многие годы работал на проекте вечного двигателя, на которые потратил немалые личные средства. Умер 30 июля 1818 г. тихо, словно уснул. Семья его осталась в крайней бедности. Чтобы похоронить мужа, вдове пришлось продать настенные часы, да старый друг Алексей Пятериков добавил небольшую сумму. На эти деньги и предали земле великого изобретателя.



Часы Кулибина сегодня хранятся в Эрмитаже

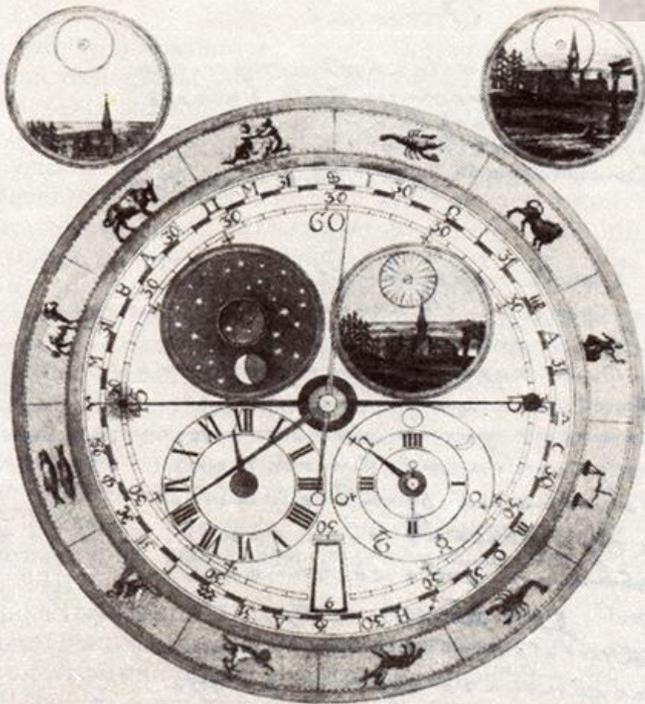
В 1767 году, во время поездки Екатерины II по волжским городам, представленный губернатором Иван Кулибин продемонстрировал государыне свои изобретения, а также рассказал о часах, которые замыслил смастерить в ее честь.

Через два года он привез царице телескоп, микроскоп, электрическую машину и уникальные часы размером с гусиное яйцо, которые в полдень исполняли музыку, сочиненную Кулибиным в честь приезда императрицы Екатерины II в Нижний Новгород. Часы оставались самой большой страстью «главного механикуса отечества», он создавал проекты разнообразных часовых механизмов от «часов в перстне» до башенных гигантов. Карманные «планетные» часы Кулибина, кроме указания на время, показывали месяцы, дни недели, времена года, фазы Луны.



Самокатка Кулибина

В 1791 году Кулибин собрал механический экипаж, ход которому давал человек, крутящий педали, а не привычная упряжка лошадей. Более того, он оснастил её коробкой скоростей, тормозами и маховиком. Кулибинская трёхколёсная самокатная коляска оказалась "матерью" автомобиля Карла Бенца.

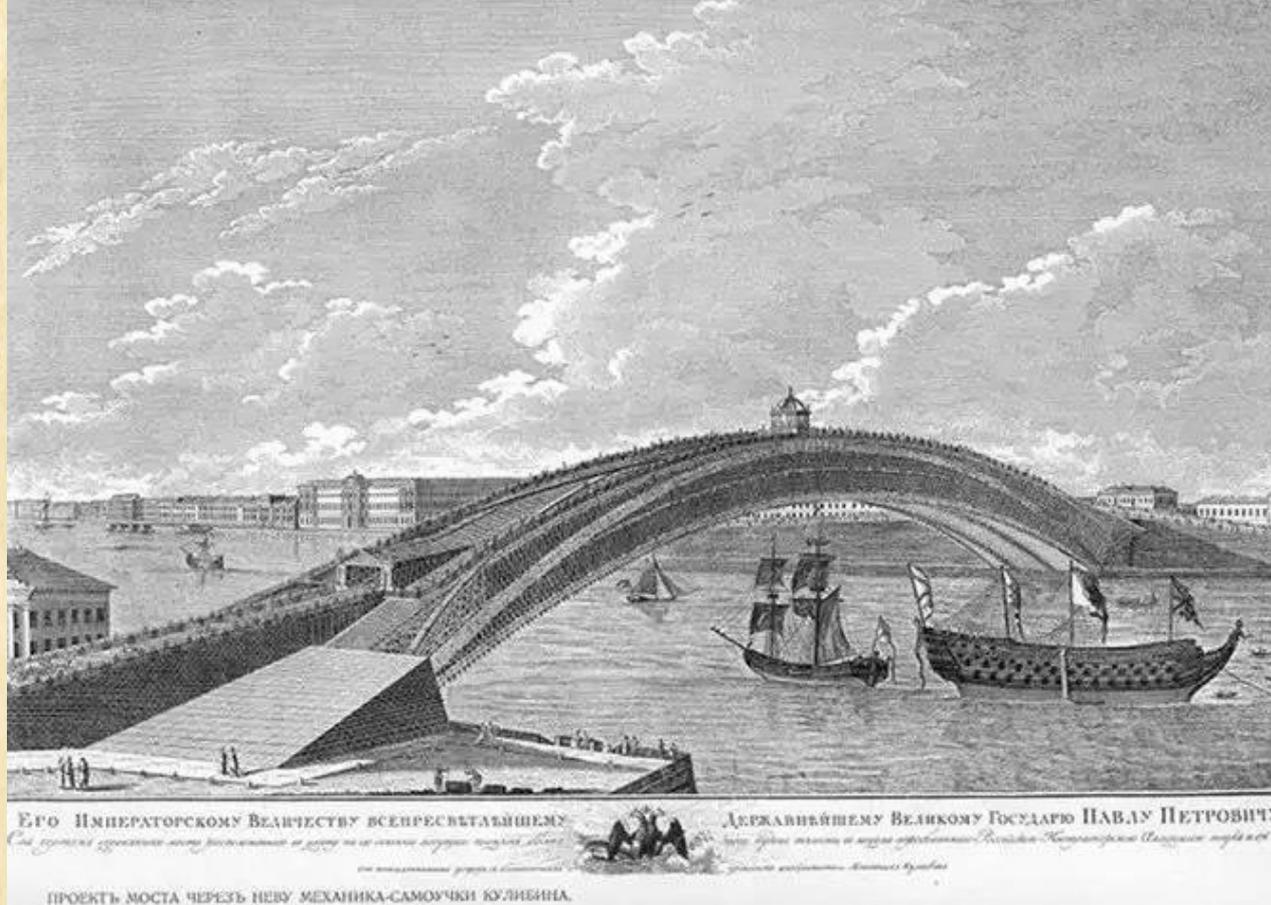


Циферблат планетных карманных часов.



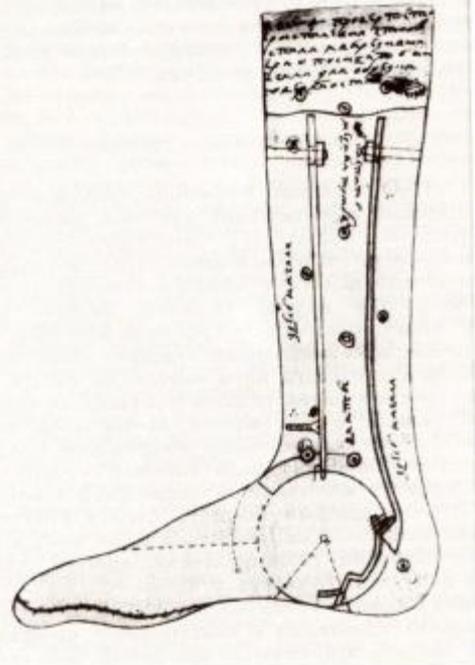
В 18 веке не было ярких источников света, но Кулибин смог сконструировать прожектор с такой системой зеркал, что свет обычной свечи, многократно отражаясь, давал узконаправленный яркий луч.

На фото представлен прожектор, придуманный Кулибиным .



Кулибин разработал конструкцию моста через Неву и даже построил его макет в масштабе 1:10, но денег на постройку государство так и не выделило. В проекте моста Кулибин использовал элементы, которые применяются в современных мостах, например, решётчатые арки. Длина моста должна была составить 300 м, значительно больше, чем любые другие мосты того времени, поэтому многие к проекту Кулибина отнеслись скептически, предполагая, что мост рухнет. Тем не менее, расчёты, проведённые уже в 20м веке по всем правилам сопромата, показали, что проект Кулибина был совершенно правильным и мост с запасом выдержал бы планируемую нагрузку.

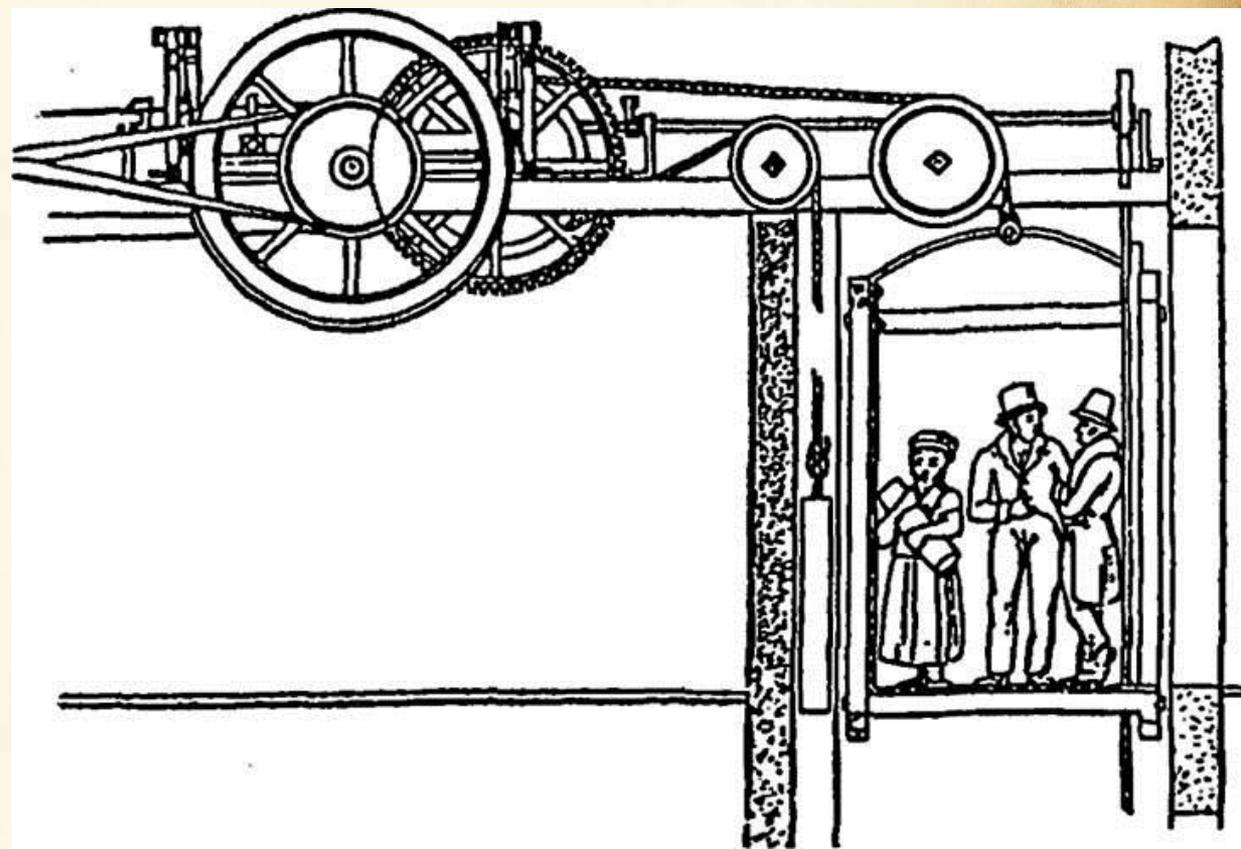
На рубеже XVIII—XIX веков Кулибин представил Санкт-Петербургской Медико-хирургической академии несколько проектов «механических ног» — весьма совершенных по тем временам протезов нижних конечностей, способных симитировать потерянную выше колена ногу.



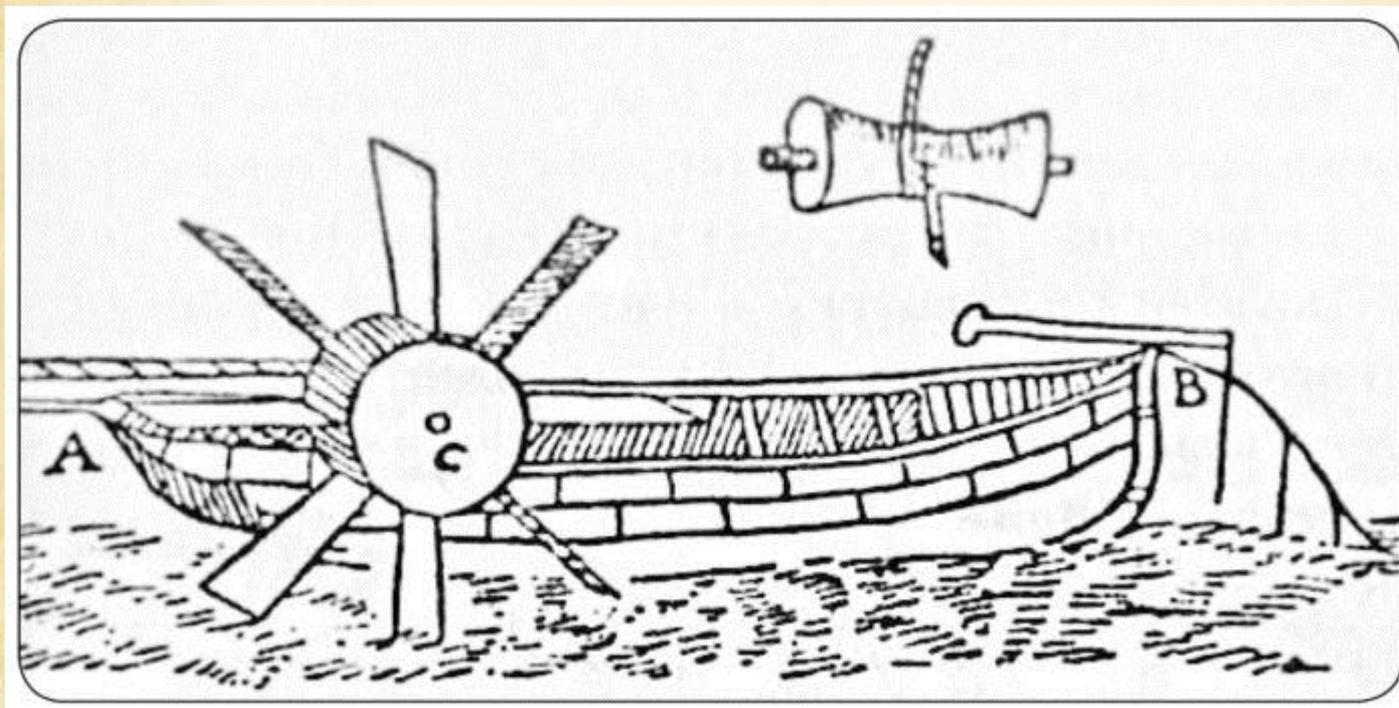
Протез ниже колена конструкции Кулибина.

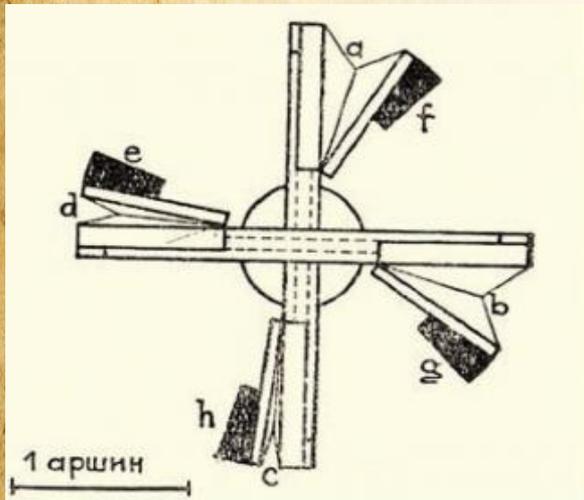
Протез ноги, разработанный Кулибиным.

Подъёмное кресло (прообраз лифта) Кулибина. первый в мире лифт — стало одним из любимейших развлечений высших сановников и дворцовой челяди.



В 1804 году Кулибин построил водоход – речное судно с водоотталкивающим мотором, позволяющим двигаться против течения. Идея появилась у него ещё в детстве: будучи маленьким мальчиком он был потрясен картиной тяжёлого труда волжских бурлаков. С тех пор он мечтал создать то, что сможет облегчить им жизнь.





«Вечный двигатель» Иоганна Гейнле

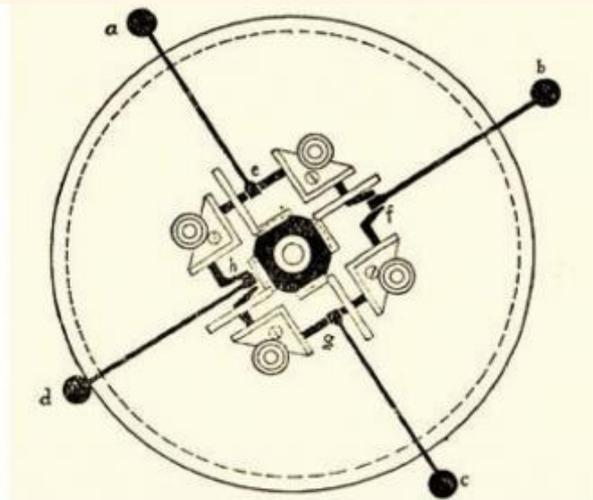
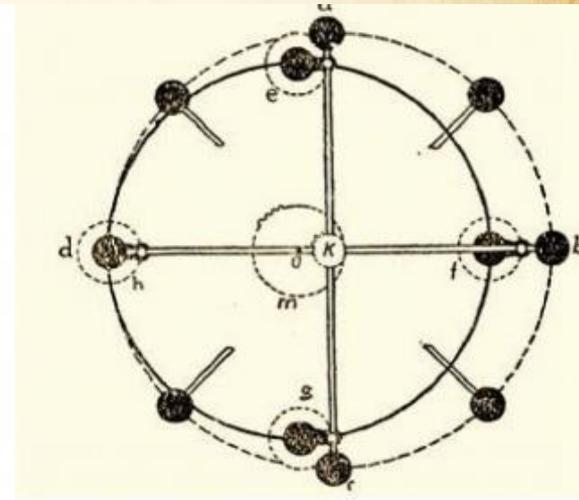


Схема одного из «вечных двигателей» И. П. Кулибина



Ещё один вариант «машины вечного движения» И. П. Кулибина

В 1868 году в Нижнем Новгороде было торжественно отмечено 50-летие со дня смерти И. П. Кулибина. К этому же времени относится идея открытия в городе Кулибинского ремесленного училища. Теперь на месте Петропавловского кладбища расположен парк имени И. П. Кулибина, место для отдыха местных жителей и гостей города.



Листок к 25-летию училища. 1897 год

Оптический телеграф, «водоход», машины для добычи соли, мельницы, водяное колесо, даже фортепиано и многое другое — вот многообразное наследие Ивана Петровича, который был награжден Екатериной II специальной именной золотой медалью на Андреевской ленте с надписью «Достойному. Академия наук — механику Ивану Кулибину». Гениальный изобретатель, конструктор и ученый не только вызывал восхищение современников, но и оставил потомкам удивительные приборы и оригинальные научные догадки, не вполне еще оцененные. Как сказал великий математик Эйлер Ивану Кулибину: «Теперь Вам остается построить нам лестницу на небо».

Геодезические, гидродинамические и акустические приборы, готовальни, астролябии, электрические банки, телескопы, подзорные трубы, микроскопы, солнечные и иные часы, барометры, термометры, ватерпасы, точные весы — таков далеко не полный перечень сделанного в мастерских под руководством Кулибина. Поле деятельности его необозримо. Особенно удивляет обилие оставленных им чертежей — около 2000 штук, от чертежей оптических и физико-химических приборов до грандиозных проектов мостов, машин, судов и зданий.

Россия за свою длительную историю подарила миру множество гениальных людей.

Иван Кулибин по праву считается символом русского изобретательства.

Кулибин в буквальном смысле намного опередил своё время.

«Вечный двигатель» Кулибина — нерукотворный.

И он исправно работает уже не одно столетие подряд.

Это его бессмертное имя, которое неизменно продолжает вдохновлять на невероятные свершения все новые и новые поколения кулибиных...



**Спасибо за
внимание!**